



Regelwerk

Die Rallye 8000 ist eine Rallye mit Schnitzeljagd unter extremen Bedingungen. 8000 km, 13 Tage und bis zu minus 45 Grad. Sie buchen hier also keine Reise und auch keine Pauschalreise. Die Hauptleistung ist eben eine extreme Schnitzeljagd unter extremen Bedingungen. Daher ist es möglich, eine geplante Übernachtung ggf. ausfallen zu lassen, wenn eben nicht die entsprechende Etappe in einem bestimmten Zeitfenster erreicht wurde. Insbesondere durch Schneefall, Autopanne oder Wildunfall können die Verzögerungen so gravierend sein, dass ggf. die Nacht durchgefahren werden muss, um die nächsten geplanten Übernachtungen zu erzielen.

Die Rallye 8000 umfasst nicht nur die Schnitzeljagd mit dem eigenen Team-Auto, sondern weitere Aufgaben mit dem Motorschlitten, Hundeschlitten, Kart usw. Die Kosten dafür sind bereits in der Rallye 8000 Teilnahmegebühr enthalten.

Das nachfolgende Regelwerk der Rallye 8000 wird durch Anmeldung eines Teilnehmerteams von allen Teilnehmern des Teams zur Kenntnis genommen. Damit erklärt sich auch jeder angemeldete Teilnehmer in allen Punkten damit einverstanden.

1. Teilnehmen kann jeder, der das 18. Lebensjahr vollendet hat und im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug ist.
2. Das Team besteht aus mindestens 2 Teilnehmern, höchstens aber aus 4 Personen.
3. Das Eigene Teamfahrzeug muss straßenverkehrstauglich sein und eine entsprechende Winterausrüstung aufweisen.
4. Das Teamfahrzeug muss über eine ADAC Plus-Mitgliedschaft verfügen. Für den Fall einer Panne gelten die aktuellen Regelungen und Vereinbarungen der ADAC Plus-Mitgliedschaft.
5. Teilnehmer, die die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreiten, erhalten Strafpunkte, werden von einem Team mehrfach die Höchstgeschwindigkeiten überschritten oder andere Verkehrsteilnehmer gefährdet, kann von der Organisationsleitung disqualifiziert werden und muss ggf. die Rallye 8000 abbrechen.
6. Es darf für die gesamte Rallye 8000 nur das Startfahrzeug benutzt werden. Reparaturen sind natürlich jederzeit erlaubt.
7. Zur Rallye 8000 sind alle Serienfahrzeuge der Automobilindustrie zugelassen.



8. Ein Team bleibt während der gesamten Strecke vom Start bis zum Ziel in ein und demselben Fahrzeug.
9. Im Fall einer Panne oder Not ist sofort die Organisationsleitung zu informieren. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sich solidarisch zu zeigen und in der Not anderen Teilnehmern zu helfen.
10. Das elektronische Fahrtenbuch (Track Jack) ist bei jeder Etappe eingeschaltet und muss bei einer Störung ggf. sofort neu gestartet werden.
11. An jedem Koordinatenpunkt vom Start bis zum Ziel muss immer ein Foto vom KM-Zähler mit Datum, Uhrzeit, Tankinhaltsanzeige an die Organisation gesendet werden. Die Tankbelege sind ebenfalls im Logbuch zu sammeln.
12. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, die Mehrwert GmbH und Organisatoren der Rallye 8000 von der Haftung zu befreien. Die Teilnahme an der Rallye 8000 erfolgt auf eigenes Risiko.
13. Jedes Teilnehmerauto muss über ein Ersatzrad (kein „Not Rad“) einen Wagenheber, eine Kokosmatte, Werkzeug, Abschleppseil, Bergeseil 20 m, Pannenleuchte, rot/weißes Flatterband, zwei Handy, Navigationsgerät, Starthilfekabel, Reservekanister aus Blech verfügen.
14. Es gibt zwei geplante Etappen mit Nachtdurchfahrt. Alle anderen Etappen sind mit einer Übernachtung geplant.
15. Während der einzelnen Etappen finden Aufgaben und Geschicklichkeitsprüfungen statt. Wer die meisten Punkte hat, ist Sieger der Rallye 8000.