



REGELWERK

Die Rallye 8000 ist eine Rallye mit Schnitzeljagd unter extremen Bedingungen. Über 7000 km, 13 Tage und bis zu minus oder plus 45 Grad. Sie buchen hier also keine Reise und auch keine Pauschalreise. Die Hauptleistung ist eben eine extreme Schnitzeljagd unter extremen Bedingungen. Daher ist es möglich, eine geplante Übernachtung ggf. ausfallen zu lassen, wenn eben nicht die entsprechende Etappe in einem bestimmten Zeitfenster erreicht wurde. Insbesondere durch Schneefall oder andere Wetterereignisse, Autopanne oder Wildunfall können die Verzögerungen so gravierend sein, dass ggf. die Nacht durchgefahren werden muss, um die nächsten geplanten Übernachtungen zu erzielen.

Das nachfolgende Regelwerk der Rallye 8000 wird durch Anmeldung eines Teilnehmerteams von allen Teilnehmern des Teams zur Kenntnis genommen. Damit erklärt sich auch jeder angemeldete Teilnehmer in allen Punkten damit einverstanden.

1. Teilnahme und Anmeldung erfolgen jeweils durch ein Team, bestehend aus mindestens zwei, höchstens aber aus vier Personen. Jedes Teammitglied muss das 21. Lebensjahr vollendet haben, im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das an der Rallye teilnehmende Fahrzeug sein sowie über eine gültige ADAC-Plus-Mitgliedschaft verfügen oder für die Leistungen dieser Mitgliedschaft anspruchsberechtigt sein. Für den Fall einer Panne gelten die aktuellen Regelungen und Vereinbarungen der ADAC Plus-Mitgliedschaft.
2. Wir vermarkten hier keine Pauschalreise, sondern lediglich eine Fortbildung inkl. Übernachtungen als Roadtrip in Eigenverantwortung der Teilnehmer. Daher sind Start, Zielhotel sowie Fahren von den Teilnehmern selber zu buchen. Da die Rallye-8000 auch bei extremen Witterungsverhältnissen durchgeführt wird, könnte es auch dazu kommen, dass gegebenenfalls ein geplantes Hotel nicht rechtzeitig erreicht wird. In diesem Fall besteht auch kein Erstattungsanspruch durch die Organisation.
3. Zur Rallye 8000 sind alle Serienfahrzeuge der Automobilindustrie zugelassen, die über eine Straßenverkehrszulassung verfügen, ordnungsgemäß KFZ-versichert sind und den straßenverkehrsrechtlichen Anforderungen der Staaten entsprechen, durch die die Rallye 8000 geht.
4. Teilnehmende Fahrzeuge werden vom Teilnehmerteam gestellt, müssen verkehrssicher sein und über eine Winterausrüstung entsprechend der Checkliste des Veranstalters verfügen.
5. Der Teilnehmer willigt ein, dass auf seinem Fahrzeug große Aufkleber inklusive Startnummern des Veranstalters angebracht werden, ebenso Aufkleber der Sponsoren der Veranstaltung.
6. Ein Fahrzeugwechsel während der Rallye ist nicht erlaubt. Es darf für die gesamte Rallye 8000 nur das Startfahrzeug benutzt werden. Reparaturen sind natürlich jederzeit erlaubt. Sollte wegen eines Ausfalls des Fahrzeugs ein Ersatzfahrzeug vom ADAC gestellt werden, kann hiermit die Rallye 8000 weiter bestritten werden.
7. Während der gesamten Rallye ist die Tracking-App „Traccar“ auf einem Smartphone des Teams aktiv zu halten. Nach dem Scannen des bereitgestellten QR-Codes ist „Standort senden“ einmal zu starten und „Kontinuierliches Tracking“ dauerhaft zu aktivieren. Bei Störungen ist die App neu zu starten. Sollte ein Neustart nicht möglich sein oder kein Tracking erfolgen, ist unverzüglich das Back-Office telefonisch zu informieren.
8. Teilnehmer, die die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreiten, erhalten Strafpunkte, werden von einem Team mehrfach die Höchstgeschwindigkeiten überschritten oder andere Verkehrsteilnehmer gefährdet, kann von der Organisationsleitung disqualifiziert werden und muss ggf. die Rallye 8000 abbrechen.



9. Im Fall einer Panne oder Not ist sofort die Organisationsleitung zu informieren. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sich solidarisch zu zeigen und in der Not anderen Teilnehmern zu helfen.
10. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, die Mehrwert GmbH und Organisatoren der Rallye 8000 von der Haftung zu befreien. Die Teilnahme an der Rallye 8000 erfolgt auf eigenes Risiko.
11. Jedes Teilnehmerauto muss über ein Ersatzrad (kein „Notrad“) einen Wagenheber, eine Kokosmatte, Werkzeug, Abschleppseil, Bergeseil 20 m, Pannenleuchte, rot/weißes Flatterband, zwei Handies, Navigationsgerät, Starthilfekabel, Reservekanister aus Blech verfügen.
12. Es gibt zwei geplante Etappen mit Nachtdurchfahrt. Alle anderen Etappen sind mit einer Übernachtung geplant.
13. Während der einzelnen Etappen finden Aufgaben und Geschicklichkeitsprüfungen statt. Wer die meisten Punkte hat, ist Sieger der Rallye 8000.
14. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, dieses Regelwerk der Rallye 8000 als verbindlich anzuerkennen und während der gesamten Rallye zu befolgen.
15. Der Veranstalter weist darauf hin, dass er bei einem schwerwiegenden Verstoß gegen das Regelwerk oder einem wiederholten Verstoß gegen das Regelwerk die Teilnehmer disqualifizieren und von der weiteren Teilnahme an der Rallye ausschließen kann. Dies gilt namentlich für den Fall der wiederholten oder erheblichen Geschwindigkeitsübertretungen oder sonstiger Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung.
16. Die Rallye 8000 ist eine Spaßrallye die unter extremen Wetterverhältnissen durchgeführt wird. Trotz bewährter Organisation ist nicht auszuschließen, dass wegen Ausfällen einzelner Teams, Schlechtwetter oder technischer Probleme an den Fahrzeugen einzelne Etappen, einschließlich der angedachten Übernachtungs- oder sonstigen Freizeitmöglichkeiten nicht wie geplant durchgeführt werden können. Demgemäß trägt der Veranstalter keine Gewährleistung dafür, dass alle Übernachtungs- und Freizeitmöglichkeiten so angeboten und durchgeführt werden können, wie geplant. Eine Verlängerung einzelner Etappen oder deren Umleitung, die zum Wegfall der Übernachtungs- oder Freizeitmöglichkeiten findet, stellen daher keinen Mangel dar.
17. Wir haften nicht – gleich aus welchem Rechtsgrund – für Schäden durch Fahrfehler, falscher Navigation, Missachtung der Straßenverkehrs- oder Teilnahmeregeln sowie für Schäden, die durch die Teilnahme an den Geschicklichkeitsprüfungen und Freizeitangeboten während der Rallye verursacht werden. Die Teilnahme hieran erfolgt auf eigene Gefahr.